



UWAGA
Najmniejsza odległość pionowa między górną częścią istniejącej osłony osłajacej lub istniejącym kablem a górną powierzchnią drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności:
- PN-EN 50414-1:2010-03 Elektronenergetische Linie naprężenie prądu prądowego powyżej 1 kV Część Wytyczne ogólne - Specyfikacje wspólne
- PN-EN 50414-2:2010 Elektronenergetische Linie naprężenie prądu prądowego powyżej 1 kV Część 3 Zbiór normatywnych warunków krajowych
- N SEP-E-003:2003 Elektronenergetische Linie naprężenie. Projektowanie i budowa. Linie prądu prądowego z przewodami pojedynczymi oraz z przewodami niepełnowymiarowymi.
Ponadto przebiegiem drogi nie zmienia swojej klasy oraz kategorii.
W związku z powyższym istniejące linie elektroenergetyczne krzyżujące się z drogą nie wymagają zwiększenia poziomu osłony a zastosowane osłony nie posiadają podziału na planie sytuacyjnym Un > 30 kV, natomiast nie mniejsze niż 100 cm przy układaniu kabli o napięciu znamionowym Un > 30 kV.
Regulacja przebiegu drogi jest równa regule istniejącego terenu. W związku z tym, że wykonanie robót powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą techniczną, nie ma konieczności podawania na planie sytuacyjnym osłony nie ma konieczności wykonania profilu poprzecznego z podaniem dokładnej odległości istniejących przewodów do nawierzchni przebiegu drogi.

UWAGA
Regulacja przebiegu drogi jest równa regule istniejącego terenu. Odległość istniejących naprężających linii elektroenergetycznych przebiegających w pobliżu przebiegu drogi oraz przecinających się z drogą powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami w szczególności:
- PN-EN 50414-1:2010-03 Elektronenergetische Linie naprężenie prądu prądowego powyżej 1 kV Część Wytyczne ogólne - Specyfikacje wspólne
- PN-EN 50414-2:2010 Elektronenergetische Linie naprężenie prądu prądowego powyżej 1 kV Część 3 Zbiór normatywnych warunków krajowych
- N SEP-E-003:2003 Elektronenergetische Linie naprężenie. Projektowanie i budowa. Linie prądu prądowego z przewodami pojedynczymi oraz z przewodami niepełnowymiarowymi.
Ponadto przebiegiem drogi nie zmienia swojej klasy oraz kategorii.
W związku z powyższym istniejące linie elektroenergetyczne krzyżujące się z drogą nie wymagają zwiększenia poziomu osłony a zastosowane osłony nie posiadają podziału na planie sytuacyjnym Un > 30 kV, natomiast nie mniejsze niż 100 cm przy układaniu kabli o napięciu znamionowym Un > 30 kV.
Regulacja przebiegu drogi jest równa regule istniejącego terenu. W związku z tym, że wykonanie robót powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą techniczną, nie ma konieczności podawania na planie sytuacyjnym osłony nie ma konieczności wykonania profilu poprzecznego z podaniem dokładnej odległości istniejących przewodów do nawierzchni przebiegu drogi.

- ELEMENTY OBJĘTE ODRĘBNYM OPACOWANIEM
- osł. drogi
 - krawężnik betonu
 - krawężnik betonowy
 - chodnik betonowy
 - opaski betonowe
 - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru np. grawitowego
 - zieleni

- LEGENDA
- proj. kable elektroenergetyczne nV
 - proj. rura osłonowa nV
 - istn. kable elektroenergetyczne nV do demontażu
 - istn. kable elektroenergetyczne bez zmian
 - istn. słupce kablowo - pomiarowe - bez zmian
 - istn. linia napowietrzna nV - bez zmian
 - istn. linia napowietrzna SN - bez zmian
 - różnica projektowanej drogi
 - różnica istniejącej drogi

INFRA POLIS			
BARTOSZ URBANIAK			
OBJEKT: Przebiegi dróg gminnych w miejscowości Oświeżenie (Oświeżenie Lesne)			
ADRES: m. Oświeżenie (Oświeżenie Lesne), Gmina Oświeżenie			
INWESTOR: Gmina Oświeżenie			
TŁOŚC: ul. Główna 1, 64-115 Oświeżenie			
BRANŻA: NR ZLEC. SKALA. NUMER RYS.			
Elektryczna Z-2023 1:500 E-021			
IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAW. DATA I PODPIS			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jakub Nieczkowski ZAP0105PWBE20 11.2023			
WYKONAŁ: mgr inż. Jakub Nieczkowski ZAP0105PWBE20 11.2023			